

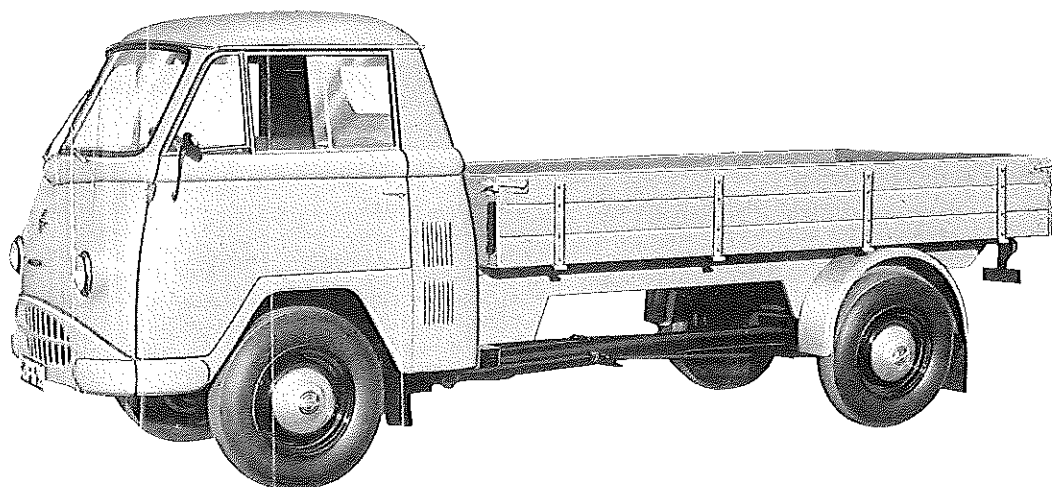
**VIDAL & SOHN GMBH**  
Tempo-Werk  
Hamburg-Harburg

**TYP MATADOR I**  
LKW

Gruppe **14**

Vidal &amp; Sohn

265



**Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 34 PS bei 3600 U/min**

**Nutzlast: 1,3 t**

## Triebwerk

### Moor

Hersteller und Typ ..... Ernst Heinkel AG., Stuttgart-Zuffenhausen/TE 1100  
Höchstes Drehmoment ..... 7,2 mkg bei 2250 U/min  
Dauerleistung ..... 32,8 PS bei 3400 U/min  
Kurzleistung ..... 34 PS bei 3600 U/min  
Literleistung ..... 31,2 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,5 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 8,5 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 1:6,8  
Kurbelverhältnis ..... 3,94  
Lage im Fahrzeug ..... vorn (Fronttriebsatz)  
Aufhängung ..... 3-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem ..... Druckölschmierung  
Kühlung ..... Wasser  
Gewicht ..... 118 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch ..... 225 g/PSH  
Zylinder-Anzahl ..... 4  
Zylinder-Anordnung ..... stehend /in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Spez. Grauguß  
Zylinder-Bohrung ..... 70 mm  
Kolbenhub ..... 71 mm  
Gesamthubraum ..... 1093 cm<sup>3</sup>

Zylinderkopf ..... Spez. Grauguß  
Laufbuchsen ..... keine  
Kolbenhersteller ..... (Flachkolben) Mahle/Nüral  
Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall-Legierung  
Kolbenringe ..... Spez. Grauguß/3Kompressions-/1 Ölabstreifring  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager  
Kurbelwelle ..... 3fach gelagert/gesenkgeschm.  
Kurbelgehäuse ..... Grauguß  
Kurbelwanne ..... Al-Guß-Legierung  
Schmieröl-Leitungen ..... Druckschmierung  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1 Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... V-Form/hängend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 10° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 50° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 50° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 10° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Ausl. 0,15 mm/Einl. 0,10 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Kipphebel und Stoßstangen  
Nockenwelle ..... seitlich im Kurbelgehäuse  
Nockenwellen-Antrieb ..... Stirnräder/schräg verzahnt

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Solex-Förderpumpe  
Kraftstoffank-Füllmenge ..... 40 l  
Kraftstofffilter ..... Sieb im Kraftstoffhahn  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe mit Ölsieb  
Ölwannen-Füllmenge ..... 4,2 l  
Luftreiniger ..... Naßluftfilter mit Ansauger-Dämpfer (Knecht)  
Kühlwasser-Förderung ..... Wasserpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlerbauart ..... Lamellenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator/Staулuftdurchführg. (Kühler-Rollo)  
Vergaser ..... Solex 32 PBJ  
Vergaser-Prinzip ..... Fallstrom-Startvergaser  
Vergaser-Anzahl ..... 1  
Vergaser-Einstellung:  
Hauptdüse ..... 0110  
Leerlaufdüse ..... g 45  
Lufttrichter ..... 22  
Luftkorrekturdüse ..... 190  
Starter-Kraftstoffdüse ..... 150  
Starter-Luftdüse ..... 4  
Pumpen-Düse ..... 50

Elektrische Anlage ..... 6 V  
Zündung ..... Batteriezündung  
Unterbrecher ..... einfach/0,4 mm Kontaktabstand  
Zündverteiler ..... Bosch VE 4 CR 405 mK  
Zündverstellung ..... durch Fliehkraft/automatisch  
Zündeneinstellung ..... 0 mm vor OT (bei geschlossenen Fliehgewichten)  
Zündkerze ..... Bosch W 225 T 1 od. Beru 225/14  
Elektrodenabstand ..... 0,7 mm  
Zündfolge ..... 1-2-4-3  
Anlasser ..... Bosch EED 0,4/6 L 18  
Anlasser-Ausführung ..... Schraubir.-Anl. m. Magnetsch.  
Anlasser-Betätigung ..... durch Druckknopf  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/REF 130/6/2600 R 20  
Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
Ladebeginn ..... bei 1850 U/min in der KW  
Übersezung:  
KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 1:0,79  
Batterie ..... 6 V/75 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs/K 10 DJE	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....4,5 l
Kupplungsart	.....Einscheiben-Reibungskupplung/ trocken/Torsionsdämpfer	Kraftübertragungselement	.....Schaltgetriebe mit Ausgleichge- triebevert. lockt (Fronttriebsatz)
Schaltgetriebe	.....ZF; 4 DS 9	Ausgleichgetriebe	.....Kegelrädgetriebe
Schaltgetriebe-Art	.....mechanisches Stufengetriebe	Antrieb der Halbachsen	.....Kegelräder (Palloid-Verzahnung.)
Schaltgetriebe-Anordnung	.....mit Motor verblockt	Treibende Räder	.....Vorderräder
Anzahl der Gänge	.....4 V; 1 R	Übersetzung:	
Übersetzungen	.....i = 4,9/2,72/1,58/0,97/4,55	Schaltgetriebe/Vorderräder	.....i = 6,33
Synchronisierte Gänge	.....1. 2. 3. und 4. Gang	Schubübertragung	.....Querlenker/Federn (Schubstangen)
Schalthebel-Anordnung	.....an Stirnwand		
Schaltungsart	.....Front-Hebelschaltung		

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	.....Scheibenräder (Stahlblech)	Federung, hinten	.....je 2 Schraubenfedern
Anzahl der Räder	.....4	Stoßdämpfer	.....Teleskop/hinten
Anzahl der Reifen	.....4	Radsturz	.....1,5° vorn/0° hinten belastet
Reifengröße	.....6,50-16 extra Transport (!)	Vorspur	.....6 bis 7 mm (leer)
Reifenluftdruck	.....2,75 atü	Art der Lenkung	.....Vorderräder/Spindellenkung
Felgenreit	.....Tiefbett/ungeteilt	Lenkübersetzung	.....i = 15,4
Felgenreitgröße	.....4,50 E x 16	Größter Radeinschlag	.....30°
Radaufhängung, vorn	.....Schwingachse/Einzelradaufhg.	Lenksäulen-Anordnung	.....links
Radaufhängung, hinten	.....Pendelachse	Spurstange	.....geteilt
Federung, vorn	.....quergelagerte Blattfeder		

### Bremsen

Bremsanlage	.....Teves	Bremskraft-Übertragung	.....hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	.....hydraulisch/auf 4 Räder/Innen- backen	Bremsstrommel-Ø	.....280 mm (vorn und hinten)
Wirksame Gesamtbremsfläche	.....940 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse	.....mechanisch/auf Vorderräder Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung					
	Hochliegende Pritsche		Tiefliegende Großraumpritsche		Kasten- Aufbau	Vieh- transporter
Radstand	.....3000	.....3000	.....3200	.....3200	.....2400	.....2800
Spurweite, vorn	.....1350	.....1350	.....1350	.....1350	.....1350	.....1350
Spurweite, hinten	.....1390	.....1390	.....1390	.....1390	.....1390	.....1390
Bodenfreiheit	.....210	.....210	.....210	.....210	.....210	.....210
Bauchfreiheit	.....230	.....230	.....230	.....230	.....230	.....230
Kleinster Spurbereich-Ø	.....14,1	.....14,1	.....15	.....15	.....11,8	.....13,4
Fahrgestellgewicht	.....730	.....730	.....735	.....735	.....710	.....720
Fahrgestelltragfähigkeit	.....1870	.....1870	.....1865	.....1865	.....1890	.....1880

Rahmenausführung	.....V-förmig gebogener Stahlrohr- rahmen mit Querträgern elektr. verschweißt	Fahrgestell-Schmiersystem	.....Einzelschmierung
------------------	---	---------------------------	-----------------------

## Allgemeines

	Ausführung					
	Hochliegende Pritsche		Tiefliegende Großraumpritsche		Kasten- Aufbau	Vieh- transporter
<b>Achslasten und Gewichte</b>						
Zulässige Achslast, vorn	.....1400	.....1400	.....1400	.....1400	.....1400	.....1400
Zulässige Achslast, hinten	.....1400	.....1400	.....1400	.....1400	.....1400	.....1400
Zulässiges Gesamtgewicht	.....2600	.....2600	.....2600	.....2600	.....2600	.....2600
Leergewicht	.....1230	.....1225	.....1245	.....1270	.....1320	.....1420
Nutzlast	.....1340	.....1340	.....1280	.....1250	.....1130	.....1130
<b>Maße</b>						
Länge über alles	.....4865	.....4895	.....5370	.....5400	.....4370	.....4620
Breite über alles	.....1750	.....1740	.....1750	.....1740	.....1720	.....1740
Höhe über alles	.....1940	.....1940	.....1940	.....1940	.....1940	.....1940
Überhang, vorn	.....925	.....925	.....925	.....925	.....925	.....925
Überhang, hinten	.....940	.....970	.....1245	.....1275	.....1045	.....895
Kleinster Wendekreis-Ø	.....14,9	.....14,9	.....15,8	.....15,8	.....12,6	.....14,2
<b>Innenmaße des Laderaumes:</b>						
Länge	.....3000	.....3000	.....3500	.....3500	.....2450	.....2600
Breite	.....1650	.....1600	.....1650	.....1600	.....1630	.....1600
Höhe	.....330	.....460	.....330	.....460	.....1440/1380	.....1110

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	.....80 km/h
Autobahngeschwindigkeit	.....80 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	.....9,5 l/100 km
Ölverbrauch	.....0,15 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	.....2650

### Zubehör

Scheinwerfer	.....35 W/im Aufbau eingebaut/ 130 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	.....im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	.....beweglicher Arm/ein- oder angebaut
Öldruckanzeiger	.....Anzeigeluchte
Ladestromanzeiger	.....Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	.....0 bis 100 km/h Meßbereich
Fernthermometer	.....0 bis 120° C Meßbereich